



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor	  ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH W KATOWICACH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154
Jednostka projektowa	 PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Inwestycja / Nazwa zadania	Zmiana układu drogowego na potrzeby budowy bramy wyjazdowej z targowiska przy ul. Pukowca w Katowicach
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Brzozowski <i>uprawnienia budowlane nr SLK/9257/PWBD/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</i>	drogowa	
Jednostka projektowa	Bogusław Brzozowski	-	 FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX Bogusław Brzozowski 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 Reg. 276736537, NIP 626-192-01-65
<i>Data opracowania:</i> 03.2023 r.			

Bytom, 16.09.2022 r.

EGZEMPLARZ

1 2 3

wersja 01

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy, opracowany dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Remont nawierzchni targowiska przy ul. Pukowca 23 w Katowicach**” w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – w myśl art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Brzozowski

*uprawnienia budowlane nr SLK/9257/PWBD/21
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń*

UPRAWNIENIA



Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/9257/20 **DECYZJA** Katowice, dnia 25 marca 2021 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2020r., poz. 1333, ze zm.: Dz.U.2020r., poz. 471 i Dz.U.2021r., poz. 11, 234 i 282) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Brzozowski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 lutego 1993 r. w Bytomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/9257/PWBD/21
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Brzozowski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała
3. Herisz Zbigniew
inż. Zbigniew Herisz

**ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-U3G-PMN-SNN *

Pan Łukasz Brzozowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1787/21
adres zamieszkania ul. Małachowskiego 1/10, 41-907 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE	6
1.1. Zakres opracowania.....	6
1.2. Istniejące zagospodarowanie.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WEJŚCIOWE	6
3. ZAKRES PROJEKTOWANY	6
3.1. Układ w planie.....	7
3.2. Ukształtowanie wysokościowe.....	7
3.3. Wymiana konstrukcji nawierzchni.....	7
3.4. Wykonanie wysp kanalizujących.....	7
3.5. Inne elementy drogowe.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
4. ODWODNIENIE.....	8
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....	8
6. UWAGI.....	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01	<i>Orientacja</i>	<i>skala -</i>
02	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>skala 1:500</i>
03	<i>Przekrój normalny</i>	<i>skala 1:50</i>

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestycja / Nazwa zadania:

„Zmiana układu drogowego na potrzeby budowy bramy wyjazdowej z targowiska przy ul. Pukowca w Katowicach”

Zleceniodawca:

Zakład targowisk miejskich w Katowicach

40-895 Katowice, ul. Gliwicka 154

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Stadium: *Projekt wykonawczy*

1.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę układu drogowego w rejonie bramy wyjazdowej z targowiska na terenie Targowiska Miejskiego w Katowicach poprzez:

- budowę wysp kanalizujących na których zostaną zamontowane szlabany,
- remont konstrukcji nawierzchni bitumicznej KR3,
- zabudowa rur osłonowych,
- zabudowa studni teletechnicznych (po jednej na wyspie rozdzielającej i jedna poza zakresem przebudowy jezdni),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów, chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch, zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WEJŚCIOWE

Materiały wejściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty i opracowania:

- Zlecenie na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul. Gliwickiej 154;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;
- Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;
- Wizja w terenie
- Podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy, normy techniczne, akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

3. ZAKRES PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora projektuje się budowę dwóch wysp kanalizujących ruch na których zostanie zainstalowany system szlabanów wraz z infrastrukturą teletechniczną oraz remont nawierzchni

bitumicznej placu targowego w rejonie wysp kanalizujących. Lokalizacja i zakres prac remontowych został wytypowany wspólnie z Inwestorem na etapie prac projektowych.

3.1. Układ w planie

Projektowany zakres robót zmieni istniejący układ w rejonie wyjazdu z placu targowego. Wyspy kanalizujące ruch, o wymiarach 7x1 m, zostaną wybudowane w odległości ok 17,8 m od bramy wjazdowej, szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami wynosić będzie 3,5 m.

Zakres remontu nawierzchni wskazano na planie sytuacyjnym, długość wymiany konstrukcji nawierzchni wynosi 8,2 m, nawierzchnia zostanie ograniczona istniejącym krawężnikiem po stronie wschodniej oraz nowymi krawężnikami po stronie zachodniej – w zakresie styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, krawędź należy uszczelnić.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe

Odcinki przeznaczone do frezowania należy przed wykonaniem robót zinwentaryzować wysokościowo, aby przywrócić stan pierwotny (pochylenia poprzeczne i podłużne).

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód opadowych i roztopowych,
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu.

3.3. Wymiana konstrukcji nawierzchni

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych wraz z cięciem piłą mechaniczną na stykach,
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcji wraz z przygotowaniem korytka pod nowe warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstwy podbudowy pomocniczej gr. 24 cm z mieszanki niezwiązanej o CBR min 60% (E_2 min 100 MPa),
- wbudowanie warstwy podbudowy pomocniczej gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm (E_2 min 160 MPa),
- wbudowanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 7 cm,
- wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 5 cm,
- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm.

3.4. Wykonanie wysp kanalizujących

- zabudowa krawężników 15x30x100 cm układanych na ławie betonowej z oporem C12/15 (wyniesienie 16 cm),
- wypełnienie wewnętrznej części wyspy piaskiem, śr. gr. 40 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5 cm.

3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu uporządkowania ruchu w rejonie wysepek przewiduje się montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier przestawnych U-14 oraz na wysepkach słupków przeszkodowych ze znakami C-9. W celu uniemożliwienia objeżdżania wysepek przez wyjeżdżające z terenu targowiska pojazdy planuje się dodatkowo montaż blokad parkingowych uchylnych.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym, wody opadowe zostaną skierowane od kanalizacji deszczowej

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istniejące wpusty, tak aby uniemożliwić ich zanieczyszczenie w trakcie robót.

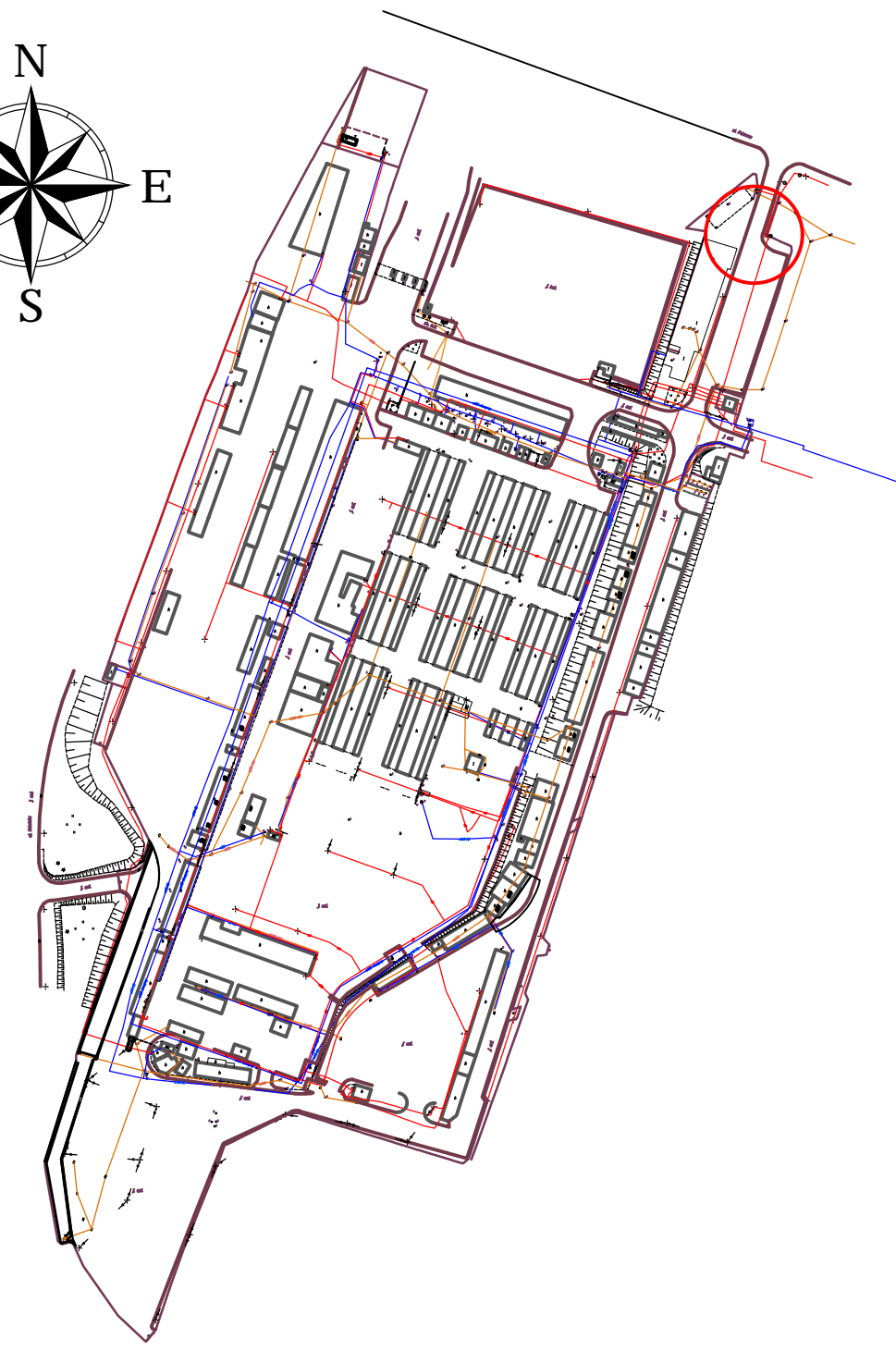
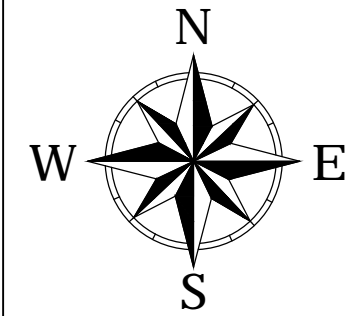
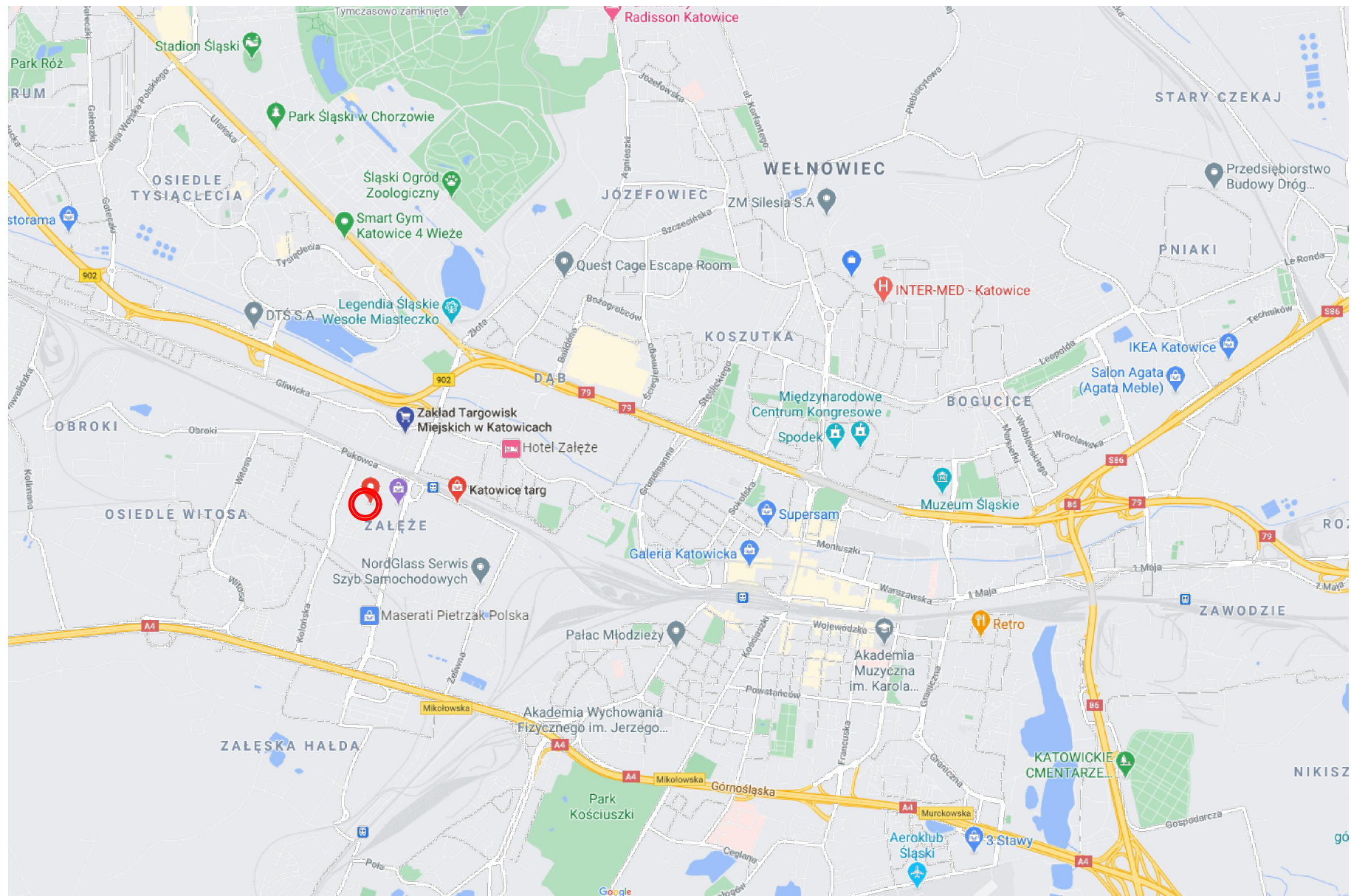
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA


Biorąc pod uwagę zakres prac remontowych badania podłoża nie są wymagane.

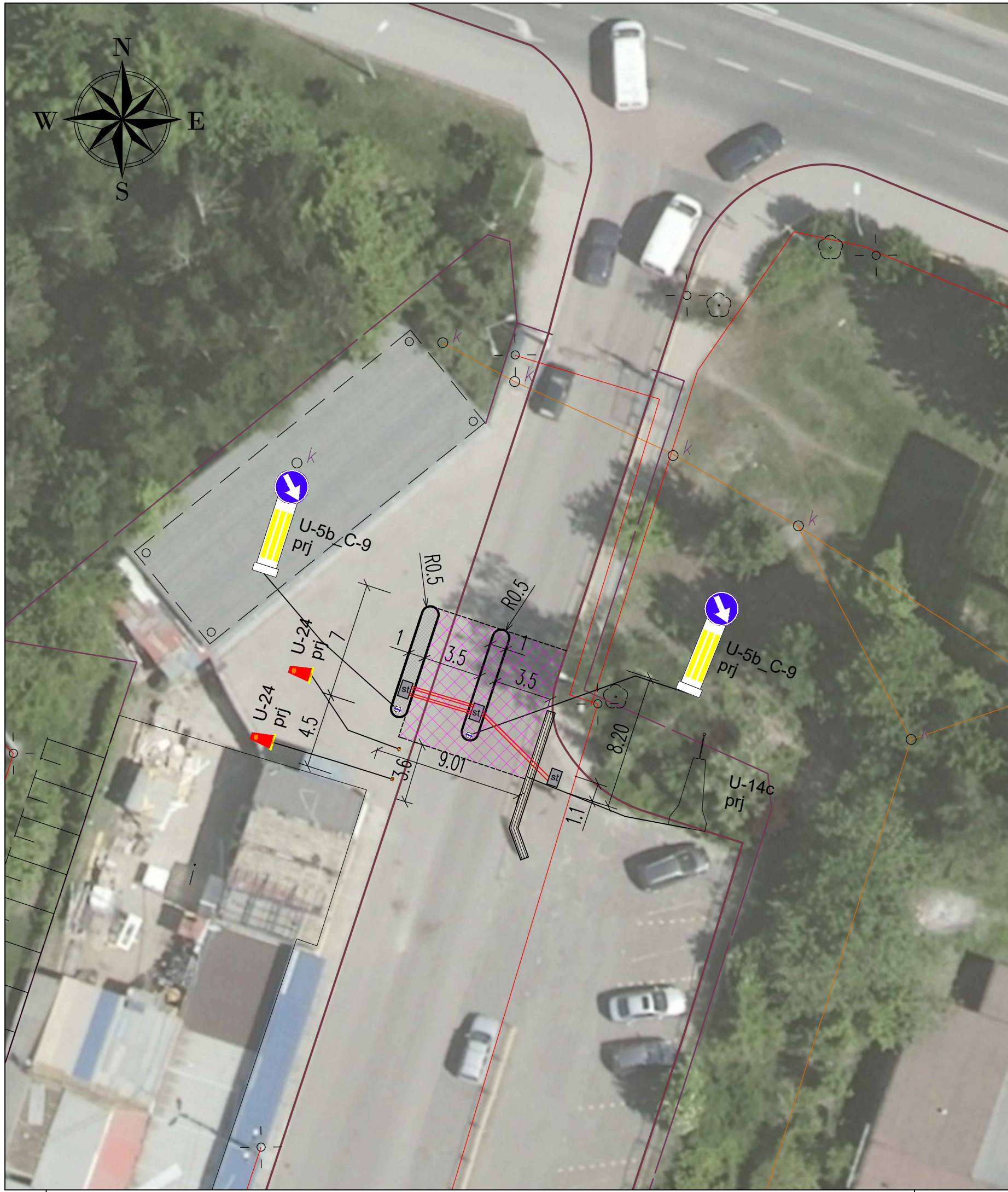
Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

6. UWAGI







- Podłoże pod warstwy bitumiczne należy oczyścić i skropić zgodnie z zapisami STWiORB.
- Wymagania materiałowe i technologiczne wskazano w odpowiednich STWiORB, stanowiących integralną część niniejszego opracowania.
- Zakres prac drogowych należy skoordynować z zakresem prac związanych z montażem szlabanów w tym m.in. z uwzględnieniem zabudowy pętli indukcyjnych.



INWESTOR	ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH W KATOWICACH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA	Zmiana układu drogowego na potrzeby budowy bramy wyjazdowej z targowiska przy ul. Pukowca w Katowicach		
STADIUM	Projekt wykonawczy		
BRANŻA	Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU	ORIENTACJA		NUMER RYSUNKU
	NUMER PROJEKTU	PR-251/02.2023	01
	SKALA	-	
	DATA	02.2023 r.	

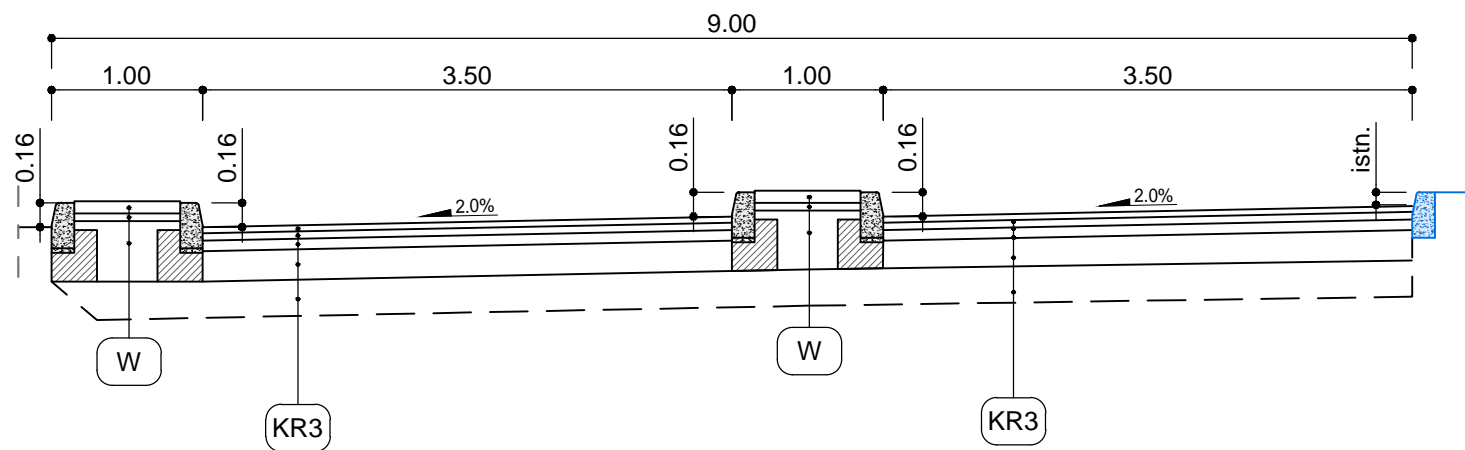


ELEMENTY PROJEKTOWANE

-  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm, standardowy (światło 16cm)
-  - proj. nawierzchnia wysp kanalizujących, kostka betonowa
-  - proj. przebudowa konstrukcji jezdni – konstrukcja dla KR3
-  U-24 prj - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  - proj. rury osłonowe PE śr.160 dwudzielne
-  - proj. studzienki teletechniczne SKR-1

INWESTOR		ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH W KATOWICACH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA		Zmiana układu drogowego na potrzeby budowy bramy wyjazdowej z targowiska przy ul. Pukowca w Katowicach		
STADIUM		Projekt wykonawczy		
BRANŻA		Drogowa		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Brzozowski	drogowa	SLK/9257/PWPD/21	
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER PROJEKTU	PR-251/02.2023	NUMER RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY		SKALA	1:500	02
		DATA	02.2023 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY



KR3: Nawierzchnia bitumiczna	wykop
<u>nazwa warstwy</u>	G2
ścieralna z AC 11 S 50/70	4cm
wiążąca z AC 16 W 35/50	5cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5mm	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 60%	24cm

W: Wyspa	wykop
<u>nazwa warstwy</u>	
kostka brukowa betonowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	5cm
zasypka z piasku	40cm

ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH W KATOWICACH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRACOWNIA PROJEKTOWA FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
INWESTYCJA / NAZWA ZADANIA Zmiana układu drogowego dla potrzeb montażu szlabanów wyjazdowych z targowiska przy ul. Pukowca w Katowicach				
STADIUM Projekt wykonawczy				
BRANŻA Drogowa				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Brzozowski	drogowa	SLK/9257/PWPD/21	
TYTUŁ RYSUNKU		NUMER PROJEKTU	PR-251/02.2023	NUMER RYSUNKU
PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA	1:50	03
Budowa wysp kanalizujących ruch		DATA	02.2023 r.	