

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

Egz.1

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł : "Remont nawierzchni jezdni i chodnika".

Adres : Katowice, teren Targowiska Miejskiego
przy ul. Pukowca 23.

Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich
40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154.

Projektował : inż. Michał Sobczyk
upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX

Bogusław Brzozowski
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Reg. 276736537, NIP 626-152-01-65
.....

Jednostka Projektowa:

Bytom , sierpień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny do projektu
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Przedmiar robót (przekazany oddzielnie)
5. Kosztorys inwestorski (przekazany oddzielnie)
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

CZEŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 – Orientacja - skala 1:10000

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny -skala 1:250

rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 100

Bytom , sierpień 2017 r.

inż. Michał Sobczyk
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr SLK/1498/POOD/06
przynależność do S.I.O.I.I.B.
nr członkowski SLK/BD/5224/08

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane

(w Dz.U. z 2013r. poz.1409-tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt:

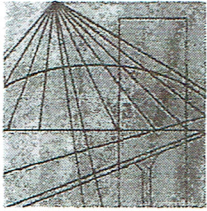
**„Remont nawierzchni jezdni i chodnika na terenie Targowiska Miejskiego przy
ul. Pukowca w Katowicach ”.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



.....



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1498/06

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Michałowi Sobczykowi

Inż. budownictwa

ur. dnia 24 marca 1978 w Świętochłowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Sobczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

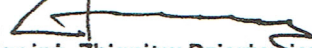
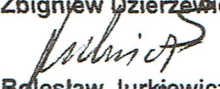
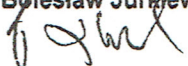
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Sobczyk
Słowiańska 2C/12
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

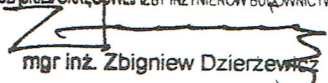
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Michał Sobczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w/w uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ DZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-R6Z-D5K-3Z4 *

Pan Michał Sobczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5224/08
adres zamieszkania ul. Jaśminów 7/1, 41-700 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-23 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni jezdni i chodnika na terenie targowiska miejskiego przy ul. Pukowca w Katowicach.

1.1.PODSTAWA OPRACOWANIA

1.Umowa 15/TE/2017 z dn.06.07.2017r. na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul. Gliwickiej 154;

2.Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;

3.Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;

4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjne i wysokościowe;

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy , normy techniczne , akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

1.2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest miejscowy remont nawierzchni asfaltowej jezdni i odcinkowy chodnika na terenie targowiska miejskiego (droga wewnętrzna dojazdowa na teren placu targowego).

Zakres prac przewiduje w rejonie bramek wjazdowych na teren targowiska remont nawierzchni jezdni poprzez wymianę konstrukcji i ułożenie nowej nawierzchni z MMA gr. 6 cm, remont nawierzchni chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej dojazdowej na teren placu targowego.

Wykonanie prac remontowych nawierzchni jest niezbędne ze względu na jej obecny zły stan – liczne deformacje poprzeczne i podłużne , wykruszenia i ubytki, stan techniczny chodnika stanowi, ze względu na swoje uszkodzenia, zagrożenie dla ruchu pieszego.

1.3.DANE WYJŚCIOWE

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych ,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjne na przedmiotowym obszarze .

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy , oraz wymagane uzgodnienia .

1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów, chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch, zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

Istniejąca droga dojazdowa posiada nawierzchnię asfaltową, w rejonie bramek wjazdowych nawierzchnia jest znacznie zdeformowana, występują liczne spękania i ubytki.

Chodnik wzdłuż drogi po stronie wschodniej o nawierzchni z płyt betonowych zniszczonych (wykruszenia, ubytki, deformacje).

1.5. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

- wymianę konstrukcji i nową nawierzchnię z MMA w rejonie bramek wjazdowych na teren placu targowego;
- remont odcinka chodnika;
- remonty częściowe miejscowe naw. asfaltowej placu targowego (miejsca zostaną wskazane przez Inwestora podczas realizacji zadania w terenie).

Zakres i lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

Przed wykonaniem robót związanych z wymianą konstrukcji i nawierzchni w rejonie bramek wjazdowych należy wcześniej wykonać (według oddzielnego opracowania) montaż pętli indukcyjnych w nawierzchni dla potrzeb obsługi bramek wjazdowych.

a) Układ w planie

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia zagospodarowania terenu. Układ w planie bez zmian .

1. Remont nawierzchni jezdni przewidują się w rejonie bramek wjazdowych w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym;

2. Remont chodnika po trasie istniejącego na odcinku od istniejącej nowej nawierzchni chodnika w rejonie skrzyżowania z ul. Pukowca do istniejącej nowej nawierzchni chodnika z kostek betonowych w rejonie bramek wjazdowych na teren placu targowego.

Nowy krawężnik należy zabudować w linii istniejącego, szerokość chodnika (mierząc wraz z krawężnikiem) 1,75m , długość 83,5mb.

b) Ukształtowanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe remontowanych odcinków jezdni dostosować do istniejących wokół istniejących wysokości jezdni .

Odcinki wymagające sfrezowania należy przed wykonaniem przedmiotowych robót zinwentaryzować wysokościowo , aby przywrócić stan pierwotny po wykonaniu robót.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód opadowych i roztopowych;
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do

remontu. Wartości spadków podłużnych i poprzecznych nowych nawierzchni należy dostosować do istniejących.

c) Układ konstrukcyjny

c.1. jezdnia-zakres robót konstrukcyjnych

- wykonanie frezowania na gł. 10 (wymiana konstrukcji) i 6 cm na szer.0,5m wokół powierzchni przewidzianych do wymiany konstrukcji ;
- wykonanie oczyszczenia i skropienia frezowanej nawierzchni;
- wykonanie koryta ;
- wykonanie 10 cm w-wy odcinającej z piasku;
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm;
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm;
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm;
- skropienie ułożonej w-wy wiążącej;
- ułożenie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6 cm AC 8 S (na całej szerokości i długości zakresu robót).

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości od 0,2 do 0,5 kg/m² . Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.

Powierzchnie czołowe krawężników, włazów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym określonym .

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5° C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i . Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Zgodnie z technologią należy dokonać oczyszczenia i skropienia między warstwowego emulsją asfaltową.

c.1. chodnik -zakres robót konstrukcyjnych

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika, krawężnika wraz z ławą, obrzeża betonowego, pasa jezdni przy krawężniku na szer.0,5m;
- wykonanie koryta;
- zabudowa obrzeża betonowego 8x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4;
- zabudowa w linii istniejącego nowego krawężnika betonowego 15x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie 15 cm podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostek betonowych typu „behaton” gr. 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowej.

Po wykonaniu przedmiotowych robót brukarskich od strony zewnętrznej chodnika należy dokonać plantowania i humusowania pasa zielni szer.0,5m.

1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istn. wpusty aby uniemożliwić ich zanieczyszczenia w trakcie robót.

1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej gr.6cm - 300,20 m² ;
- nowa konstrukcja jezdni – 270,00 m²;
- miejscowe remonty (cząstkowe) – 50,00 m²,
- nowa nawierzchnia chodnika – 133,60 m²,
- pas przykrawężnikowy jezdni – pow.41,75m²;
- rekultywacja zielenca – 41,75m²

Razem 837,30 m².

1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.

Projektowany zakres spełnia warunki :

- wykopy do 1,2 m głębokości
- nasypy do 3,0 m wysokości

i zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji drogowej ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

1.9.ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu .Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował :

inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja, kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. szkolenia z zakresu BHP

• Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika

• Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony

instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

• instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
- ryzyko na stanowisku pracy
- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi

• instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy

• do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby

• pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:

- kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
- rękawic ochronnych - do stałego korzystania
- odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

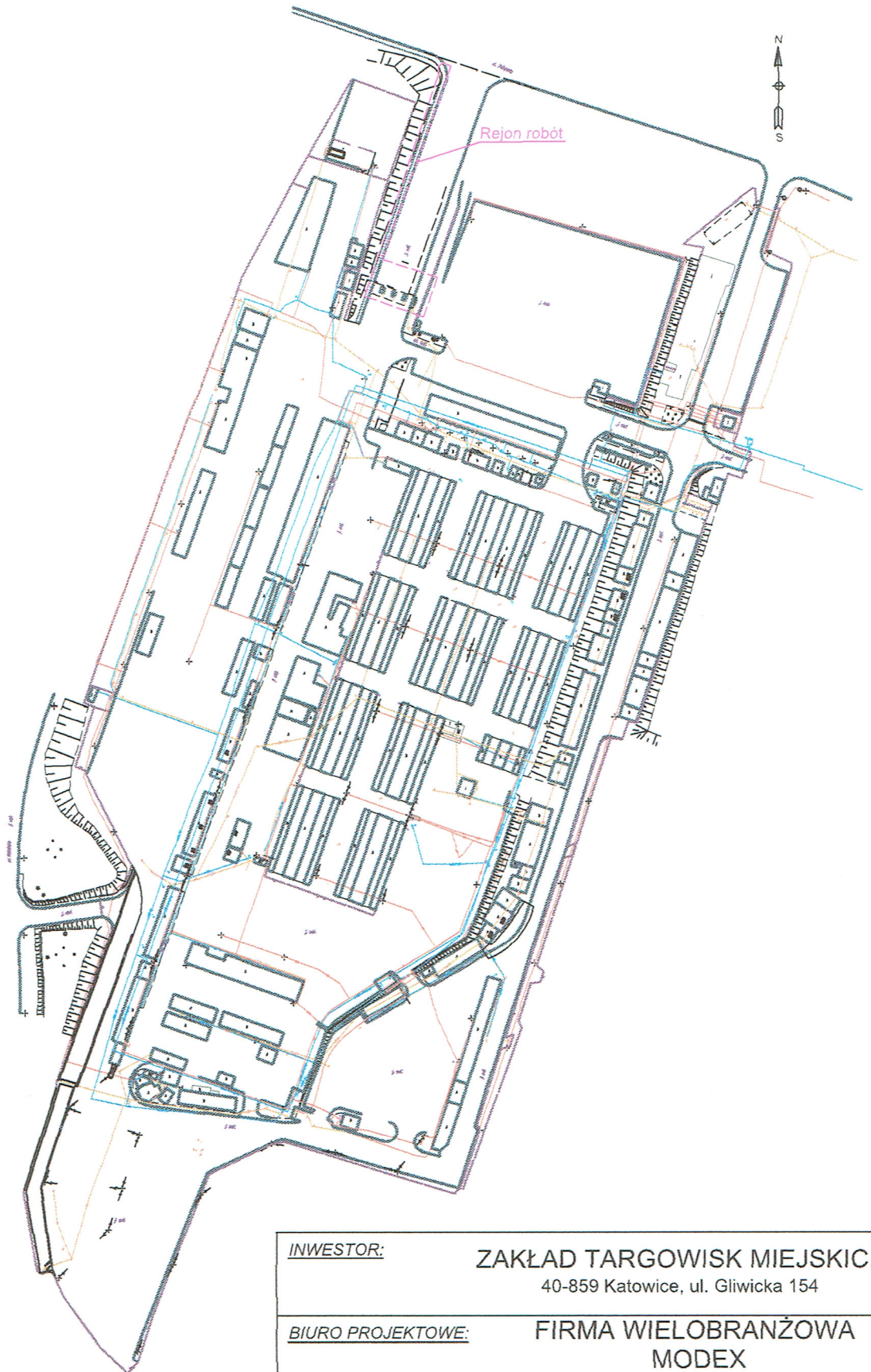
- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie miejsca robót
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
- na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po wypełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

1.6. zabezpieczenia robót należy dokonać zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP oraz na podstawie opracowanego oddzielnego projektu czasowej organizacji ruchu celem zabezpieczenia ruchu pieszego jak i kołowego.

Opracował :

inż. Michał Sobczyk upr. nr SLK/1498/POOD/06

MICHAŁ SOBCZYK
inż. budownictwa
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1498/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

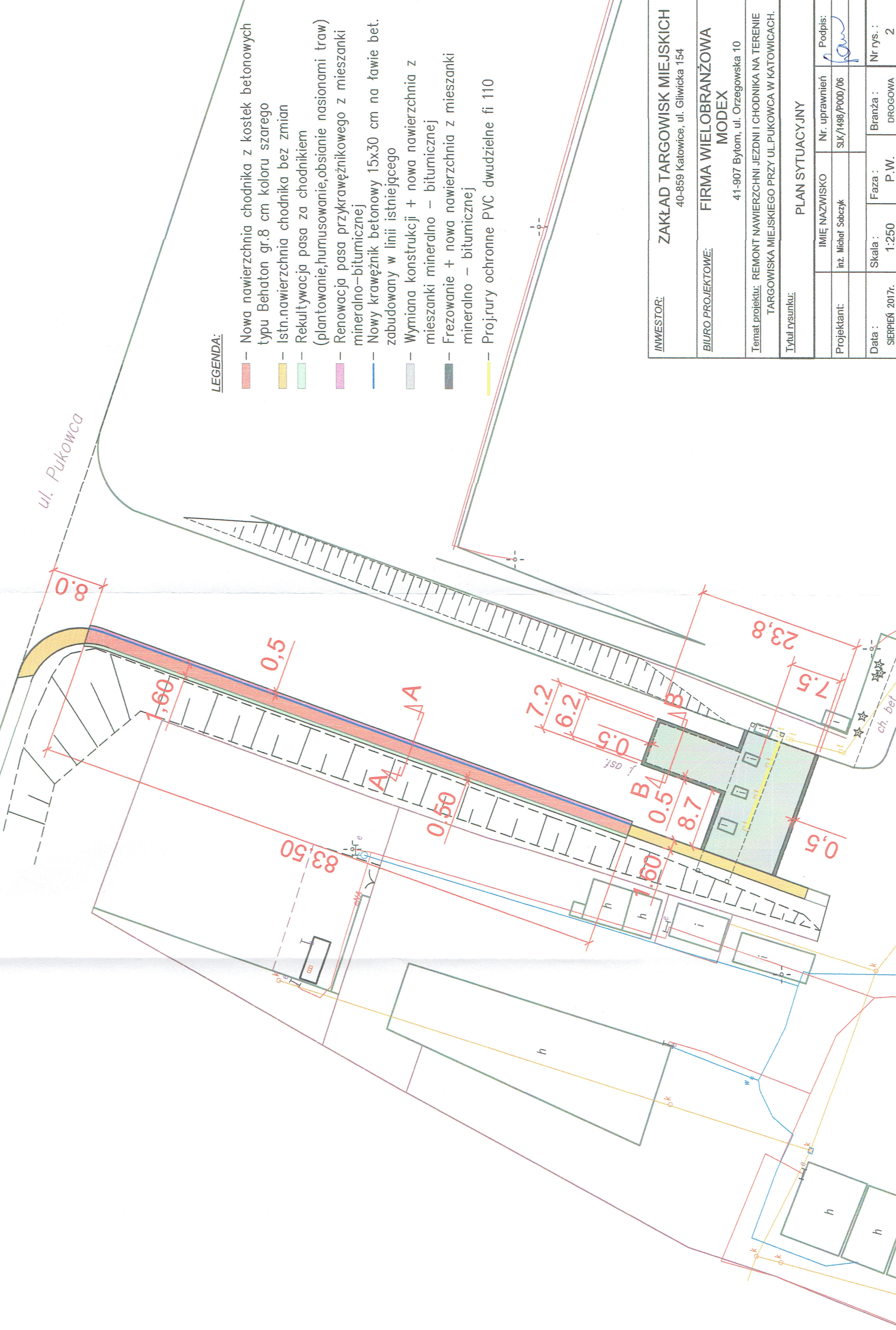


<u>INWESTOR:</u>		ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Gliwicka 154		
<u>BIURO PROJEKTOWE:</u>		FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10		
<u>Temat projektu:</u> REMONT NAW. JEZDNI I CHODNIKA NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA W KATOWICACH.				
<u>Tytuł rysunku:</u>		ORIENTACJA		
	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:	
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P00D/06		
Data :	Skala :	Faza :	Branża :	Nr rys. :
SIERPIEŃ 2017	1:10000	P.W.	DROGOWA	1

ul. Pukowca

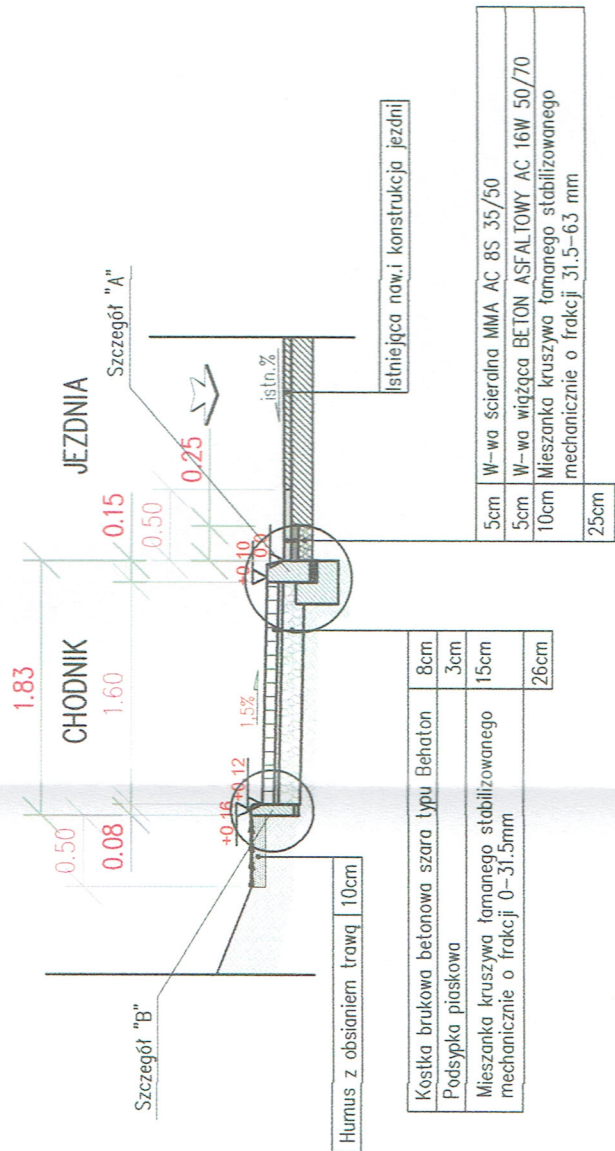
LEGENDA:

- Nowa nawierzchnia chodnika z kostek betonowych typu Behaton gr.8 cm koloru szarego
- Istn.nawierzchnia chodnika bez zmian
- Rekultywacja pasa za chodnikiem (plantowanie,humusowanie,obsianie nasionami traw)
- Renowacja pasa przykrawężnikowego z mieszanki mineralno-bitumicznej
- Nowy krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie bet. zabudowany w linii istniejącego
- Wymiana konstrukcji + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Frezowanie + nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej
- Projrury ochronne PVC dwudzielne fi 110

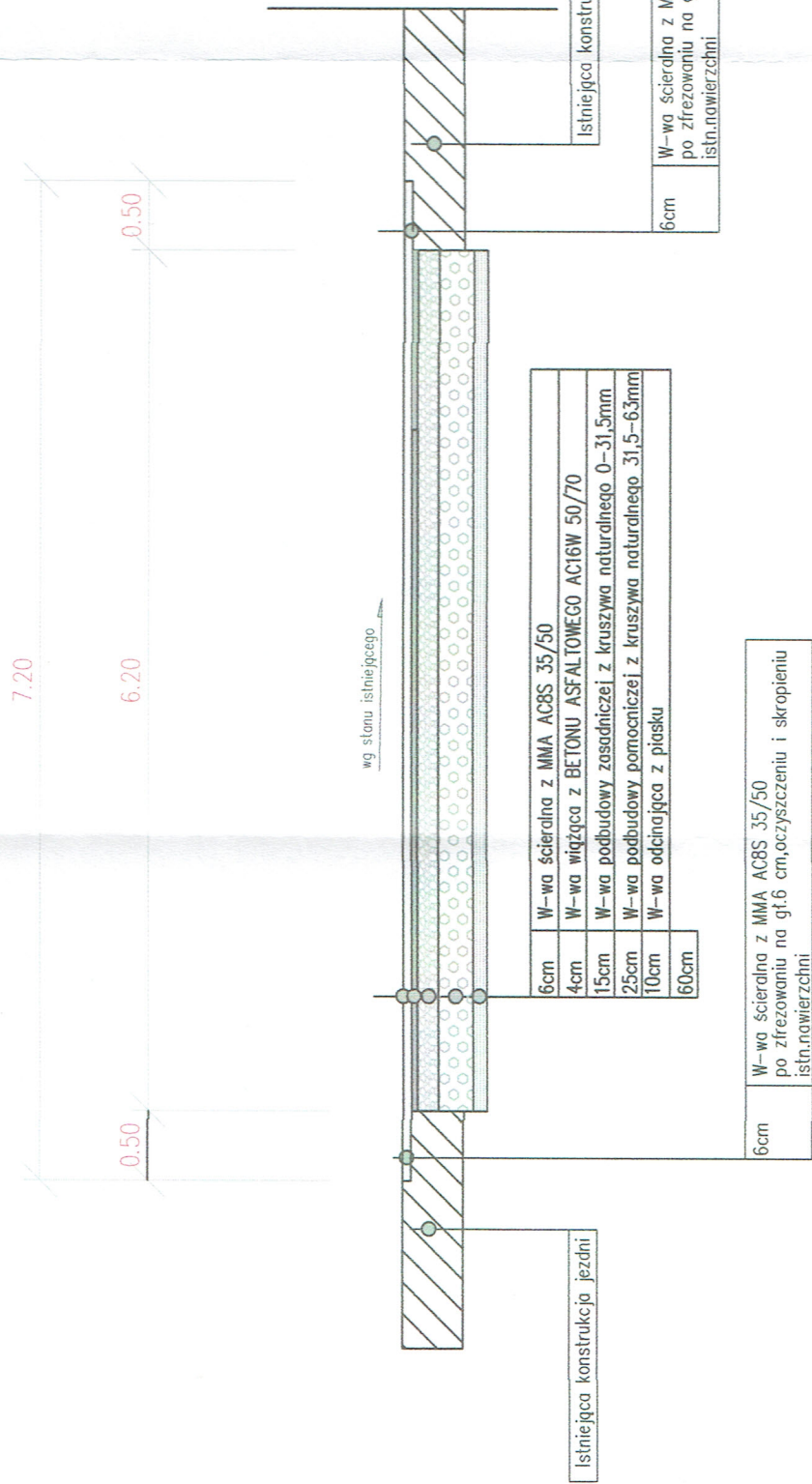


INWESTOR: ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH 40-859 Katowice, ul. Giliwicka 154	
BIURO PROJEKTOWE: FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA TERENIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA W KATOWICACH.	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień
inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P000/06
Podpis:	Podpis:
Skala: 1:250	Faza: P.W.
Data: SIERPIEŃ 2017r.	Nr rys.: 2
Branża: DROGOWA	

PRZEKRÓJ A-A

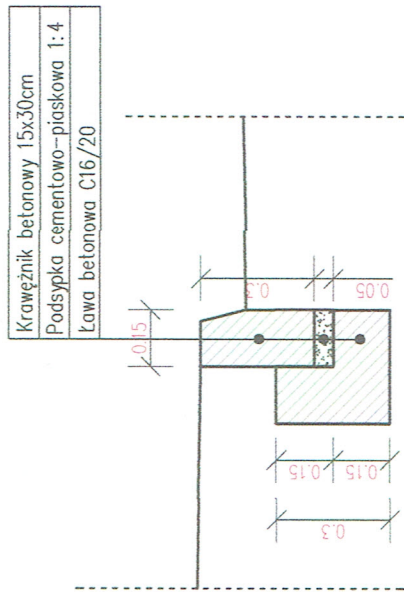


PRZEKRÓJ B-B



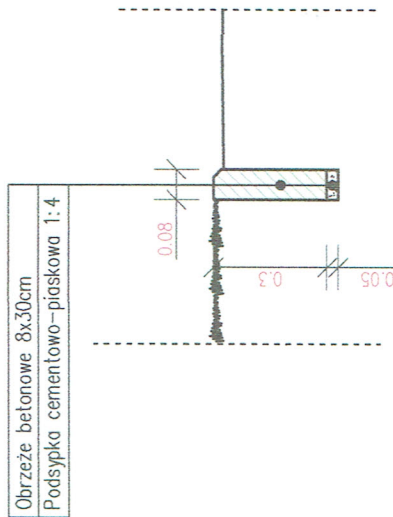
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:20



INWESTOR:

ZAKŁAD TARGOWISK MIEJSKICH
40-859 Katowice, ul. Giliwicka 154

BIURO PROJEKTOWE:
FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA TERENIE
TARGOWISKA MIEJSKIEGO PRZY UL. PUKOWCA W KATOWICACH.

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P000/06	
Skala:	Faza:	Nr rys.:
1:100	P.W.	3
	Branża:	
	DROGOWA	