# Firma Wielobranżowa
# MODEX
## 41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10


Egz.5

# „ Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego ”.

**Adres** : *Katowice, ul.Pukowca 23*

**Inwestor** : *Zakład Targowisk Miejskich*
*40-859 Katowice , ul.Gliwicka 154.*

**OŚWIADCZENIE**

**Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( jednolity tekst w Dz.U. z 2003.,nr 207,poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy , że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

**Projektował** : *inż. .Henryk Badura upr. nr 346/87*

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 Urząd Wojewódzki
Katowice dn. 1987. 07. 21
.....

**Jednostka Projektowa:**

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
Bogusław Brzozowski
41-907 Bytom ul. Orzegowska 10
Reg. 276736531, NIP 626-182-01-65.....

*Bytom , Lipiec 2011 r.*

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.Oświadczenie projektanta
2.Opis techniczny do projektu
3.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4.Przedmiar robót( przekazany oddzielnie)
5.Kosztorys inwestorski ( przekazany oddzielnie)
6.Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1a,b,c,d – Plan sytuacyjny – skala 1:500

rys nr 2 – Przekrój konstrukcyjny A-A
– skala 1 : 20

# OPIS TECHNICZNY

**do projektu miejscowego remontu nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.**

## 1.1.PODSTAWA OPRACOWANIA

1.Zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej wystosowane przez Inwestora zamierzenia tj. Zakład Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul.Gliwickiej 154.

2.Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora.

3.Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora

4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy , normy techniczne , akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

## 1.2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest miejscowy remont nawierzchni asfaltowej jezdni i placów na terenie targowiska t.j. odcinkowe sfrezowanie i ułożenie nowej w-wy ścieralnej mechanicznie.

Wykonanie prace remontowych nawierzchni jest niezbędne ze względu na jej obecny zły stan – liczne deformacje poprzeczne i podłużne , wykruszenia i ubytki .

## 1.3.DANE WYJŚCIOWE

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych ,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjne na terenie targowiska – inwentaryzacja uszkodzeń nawierzchni oraz pomiary zakresu przewidzianego do remontu.

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy , oraz wymagane uzgodnienia .

## 1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący teren targowiska posiada nawierzchnię asfaltową jezdni i placów , chodniki z kształtek i płyt betonowych, wyspy rozdzielające ruch , zabudowany jest halami oraz boksami handlowymi jak i budynkami biurowo-socjalnymi.

Istn.nawierzchnia asfaltowa wjazdu jest miejscowo zniszczona , zniszczenia polegają na znacznych spękaniach oraz deformacjach podłużnych i poprzecznych.

Na przedmiotowym terenie znajdują się sieci elektryczne , telekomunikacyjne , wodne i kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej .

Ze względu na charakter robót naprawczych ( brak ingerencji w podłoże) nie dokonano inwentaryzacji przebiegu sieci podziemnych.

## 1.5.STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

-frezowanie + ułożenie nowej nawierzchni na fragmencie jezdni i placów

Zakres i lokalizacja została pokazana na planach sytuacyjnych oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

## a) Układ w planie

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia .zagospodarowania terenu . Układ w planie bez zmian.

## b) Jezdnia w profilu – ukształtowanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe remontowanych odcinków jezdni dostosowane będą do istniejących wokół wysokości jezdni i placów.

Odcinki wymagające sfrezowania należy przed wykonaniem przedmiotowych robót zinwentaryzować wysokościowo , aby przywrócić stan pierwotny po wykonaniu robót.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód deszczowych
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu

Wartości spadków podłużnych i poprzecznych na odcinkach frezowanych należy dostosować do istniejących.

## c) Układ konstrukcyjny

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych oraz funkcję jaką pełnią jezdnie i place , obciążenia ruchem kołowym , zaprojektowano poniższą technologię robót naprawczych :

**Frezowanie + ułożenie nowej nawierzchni na jezdni**

-wykonanie frezowania

-wykonanie oczyszczenia i skropienia frezowanej nawierzchni

-ułożenie mechanicznie nowej nawierzchni –w-wa ścieralna gr. 6 cm

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilości od 0,2 do 0,5 kg/m$^2$ . Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.

Powierzchnie czołowe krawężników, włazów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym określonym .

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5$^o$ C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i . Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru (V > 16 m/s).

## 1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI DRÓG , PLACÓW

Odwodnienie powierzchni jezdni w rejonie robót odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym.

W czasie robót remontowanych należy zabezpieczyć istn.wpusty aby uniemożliwić ich zanieczyszczenia w trakcie robót.

## 1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

-frezowanie + ułożenie nowej nawierzchni na jezdni wjazdowej i placach

= 1.350,51 m$^2$

## 1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.Po dokonanych oględzinach nawierzchni targowiska nie stwierdzono uszkodzeń, które mogłyby wskazywać na niekorzystne podłoże oraz brak nośności istn.nawierzchni.

## 1.9.ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu .Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja , kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach

komunikacyjnych

- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

- instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
- ryzyko na stanowisku pracy
- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi

- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy
- do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
- pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:

- kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
- rękawic ochronnych - do stałego korzystania
- odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie miejsca robót
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
- na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady

• pojemnik po zapełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

Opracował zespół :

inż. Henryk Badura upr. nr 346/87

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 Urząd Wojewódzki
Katowice z dn. 1987. 07. 21

Bytom lipiec 2011 r.

inż.Henryk Badura
uprawnienia konstrukcyjno-inzynieryjne
nr 346/87
przynależność do Sl.O.I.I.B.
nr członkowski SLK/BD/5539/02

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane**

( jednolity tekst w Dz.U. z 2003.,nr 207,poz.2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt:

***„ Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego w Katowicach przy ul.Pukowca 23".***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 Urząd Wojewódzki
Katowice z dn. 1987. 07. 21
.....

Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Planowania Przestrzennego, Budownictwa, Architektury i Mieszkań i Nadzoru
40-032 KATOWICE
ul. Jagiellońska nr 25
0514259

Katowice, dnia 21 lipca 1987 r.

Nr ewid. 346/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 6 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel HENRYK BADURA

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 20 marca 1950 r. w Suchej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

Obywatel HENRYK BADURA jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

URZĄD WOJEWÓDZKI

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. tur. [illegible] wski

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Katowice, 3 marca 2011 r.

Pani/Pan **Henryk Badura**

**ul. Korczaka 27**

**41-920 Bytom-Sucha Góra**

# ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Badura Henryk**

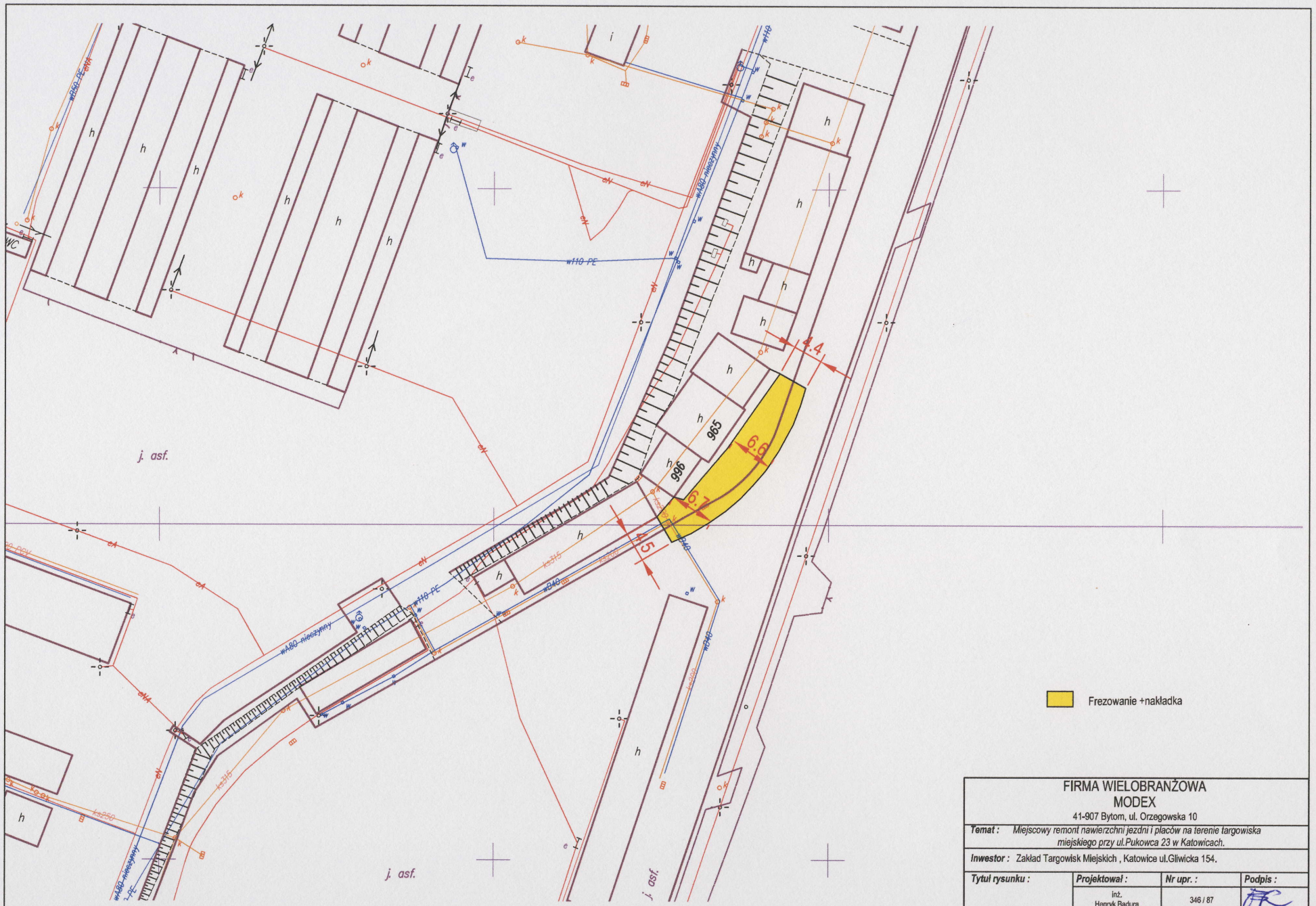
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/5539/02** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.03.2012 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiib.katowice.pl

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMA WIELOBRANŻOWA<br>MODEX<br>41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 | | | |
| **Temat :** *Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.* | | | |
| **Inwestor :** Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154. | | | |
| **Tytuł rysunku :** | **Projektował :** | **Nr upr. :** | **Podpis :** |
| Plan sytuacyjny | Inż. Henryk Badura | 346 / 87 | |
| | **Data :** 07.11r. / **Skala :** 1:500 | **Faza :** P.W. | **Nr rys. :** 1a |




| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMA WIELOBRANŻOWA<br>MODEX<br>41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 | | | |
| **Temat :** *Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.* | | | |
| **Inwestor :** Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154. | | | |
| **Tytuł rysunku :** | **Projektował :** | **Nr upr. :** | **Podpis :** |
| Plan sytuacyjny | inż. Henryk Badura | 346 / 87 | |
| | **Data :** 07.11r. / **Skala :** 1:500 | **Faza :** P.W. | **Nr rys. :** 1b |

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

**Temat :** *Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.*

**Inwestor :** Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154.

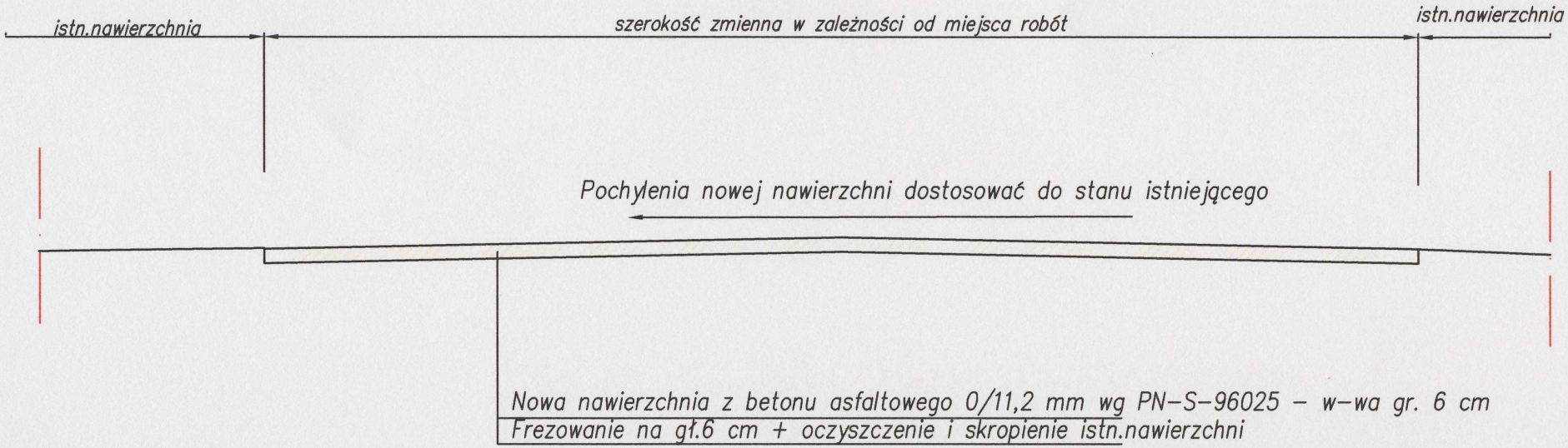
| Tytuł rysunku : | Projektował : | | Nr upr. : | Podpis : |
|---|---|---|---|---|
| Plan sytuacyjny | inż. Henryk Badura | | 346 / 87 | |
| | Data : 07.11r. | Skala : 1:500 | Faza : P.W. | Nr rys. : 1c |

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

**Temat :** *Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.*

**Inwestor :** Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154.

| Tytuł rysunku : | Projektował : | | Nr upr. : | Podpis : |
|---|---|---|---|---|
| Plan sytuacyjny | Inż. Henryk Badura | | 346 / 87 | |
| | Data : 07.11r. | Skala : 1:500 | Faza : P.W. | Nr rys. : 1d |




| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMA WIELOBRANŻOWA<br>MODEX<br>41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 | | | |
| **Temat :** Miejscowy remont nawierzchni jezdni i placów na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach. | | | |
| **Inwestor :** Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154. | | | |
| **Tytuł rysunku :** | **Projektował :** | **Nr upr. :** | **Podpis :** |
| Przekrój konstrukcyjny | inż.<br>Henryk Badura | 346 / 87 | |
| | **Data :** 07.11r. / **Skala :** 1:20 | **Faza :** P.W. | **Nr rys. :** 02 |