

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

Egz.1

Remont nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem

Adres : Katowice, teren Targowiska Miejskiego
przy ul.Pukowca 23

Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich
40-859 Katowice , ul.Gliwicka 154”.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
(Dz.U. z 2013r. poz.1409 –tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
oświadczamy , że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował : inż. Henryk Badura upr. nr 346/87

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Wojewódzki
Katowice z dn. 1987. 07. 21

Jednostka Projektowa:

FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX

Bogusław Brzozowski
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Reg. 276736537, NIP 626-182-01-65

Bytom , maj 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Inst. Henryk Salska
uprawnienia inżynierskie nr 1202/94
nr 14087
przy ul. Puławska 23
nr czynszowy SLK/B/D/1374/03

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny do projektu
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Przedmiar robót (przekazany oddzielnie)
5. Kosztorys inwestorski (przekazany oddzielnie)
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (oddzielna teczka)

oświadczenie za projekt

Remont wewnętrznej części pustokaprych wraz z odwołaniem na terenie
biurowca biurowego w Pałkowicach przy ul. Puławska 23

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
- rys. nr 2 – Plan wysokościowy – skala 1 : 500
- rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne -skala 1 : 50

Inst. Henryk Salska

ul. Puławska 23, 01-207 Warszawa
Krajowy Rejestr Sądowy KRS 0000000000

Bytom , maj 2014 r.

inż. Henryk Badura
uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
nr 346/87
przynależność do SI.O.I.I.B.
nr członkowski SLK/BD/5539/02

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane

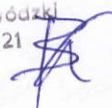
(w Dz.U. z 2013r. poz.1409-tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt:

„Remont nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem na terenie targowiska miejskiego w Katowicach przy ul.Pukowca 23”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inż. Henryk Badura
Upr. nr 346/87 - Urząd Wojewódzki
Katowice z dn. 1987. 07. 21



Nr ewld. 346/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 6 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. B rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel HENRYK B A D U R A

..... inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 20 marca 1950 r. w Suchej Górze

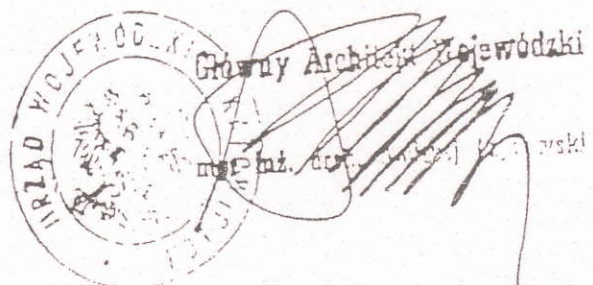
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta i kierownika budowy

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel HENRYK B A D U R A jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem na terenie targowiska ul.Pukowca 23 w Katowicach.

1.1.PODSTAWA OPRACOWANIA

1.Umowa nr 13/TE/2014 z dn.12.05.2014r. na przedmiotowe prace projektowe zawarta z Inwestorem zamierzenia tj. Zakładem Targowisk Miejskich w Katowicach z siedzibą przy ul.Gliwickiej 154;

2.Mapa w skali 1:500 przekazana przez Inwestora;

3.Wytyczne do opracowania projektu określone przez Inwestora;

4. Wizja w terenie i pomiary geodezyjne i uzupełniające;

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią aktualne przepisy , normy techniczne , akty prawne i normatywy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.

1.2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni miejsc postojowych (lokalizacja zgodnie z Planem sytuacyjnym) wraz z uporządkowaniem odwodnienia z wód opadowych .Zakres prac przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z kształtek betonowych gr. 8 cm w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej miejsc postojowych. Dla potrzeb prawidłowego odwodnienia wód opadowych przewiduje się modernizację istniejącego sposobu odwodnienia.

1.3.DANE WYJŚCIOWE

Zakres i lokalizacja zadania pokazana na planie sytuacyjnym oraz technologicznej nośności nawierzchni w przekroju poprzecznym.

Jako dane wyjściowe przyjęto:

- uzgodnione z inwestorem założenia zakresu i formy prac projektowych ,
- mapa dla potrzeb opracowania dokumentacji przekazana przez Inwestora,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe na przedmiotowym obszarze ;
- badanie płytą dynamiczną stopnia nośności istniejącej nawierzchni miejsc postojowych celem ustalenia technologii robót;

W opracowaniu uwzględniono obowiązujące normy i przepisy , oraz wymagane uzgodnienia .

1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące miejsca postojowe posiadają nawierzchnię tłuczniową ustabilizowaną. Szerokość placów postojowych jest różna tj. od 5,8m do 8,4m i szerokość ta pozostaje bez zmian po wykonaniu nowej nawierzchni. Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych odgraniczona jest od strony skarpy krawężnikiem betonowym w stanie technicznym złym. Odwodnienie z wód opadowych odbywa się powierzchniowo , istniejącymi korytkami deszczowymi do istniejących kraterów ściekowych.

1.5.STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wytycznymi Inwestora do opracowania projektu i jego zamierzeń projektuje się :

- zabudowę nowych oraz częściowo z odzysku krawężników betonowych ;
- wykonanie nowej nawierzchni z kształtek betonowych gr. 8 cm na powierzchni istn. nawierzchni tłuczniowej miejsc postojowych ;
- zabudowę nowych oraz częściowo z odzysku korytek betonowych odwadniających ;
- renowację pasa jezdni po zabudowie korytek odwadniających.

Zakres i lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym oraz technologia robót naprawczych w przedmiarze robót.

a) Układ w planie

Projektowany zakres robót naprawczych nie zmienia zagospodarowania terenu .
Układ w planie bez zmian , szerokość i długość placów postojowych bez zmian. Nowa nawierzchnia w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej miejsc postojowych. Krawężniki betonowe zabudowane zostaną w linii istniejących.

b) Ukształtowanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe placów postojowych zaprojektowano uwzględniając prawidłowe odwodnienie z wód opadowych oraz dostosowanie nowej nawierzchni do istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni.

Proj.pochylenie poprzeczne miejsc postojowych nie odbiega znacząco od stanu istniejącego , pochylenie to jest zmienne i uzależnione od lokalizacji (od istniejącego pochylenia podłużnego i poprzecznego nawierzchni asfaltowej jezdni).

Po zabudowie krawężników betonowych na proj. wysokościach nawierzchnię z kształtek betonowych jak i korytka betonowe na krawędzi tej nawierzchni należy ukształtować biorąc pod uwagę światło krawężnika 10 cm oraz istniejące rzędne nawierzchni asfaltowej jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe remontowych miejsc należy dostosować do:

- prawidłowego odwodnienia wód deszczowych
- powiązania wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami nie przewidzianymi do remontu

c) Układ konstrukcyjny

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych oraz funkcję jaką pełnią miejsca postojowe po dokonaniu badań płytą dynamiczną zaprojektowano poniższą nową konstrukcję miejsc postojowych :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego gr. 20 cm;
- 3 cm podsypka cementowo –piaskowa;
- nawierzchnia z kształtek bet.gr.8 cm koloru szarego (wzór do uzgodnienia z Inwestorem).

Nową konstrukcję miejsc postojowych zaprojektowano po wykonaniu badań płytą dynamiczną stopnia zagęszczenia istniejącej nawierzchni tłuczniowej (wynik $E_{vd}=58.4\text{Mn/m}^2$) co oznacza iż istniejące zagęszczenie jest wystarczające dla wykonania nowej nawierzchni z wykorzystaniem po części istniejącej konstrukcji miejsc postojowych).

Po zabudowie krawężników betonowych 15x30 cm (po części z odzysku , po części nowych) na ławie betonowej należy wykonać na odpowiednią głębokość koryto celem ułożenia nowej w-wy wzmacniająco wyrównawczej gr. 20 cm z kruszywa kamiennego od 20mm do 31,5mm wraz z zaklinowaniem i stabilizacją mechaniczną.

Podbudowa tłuczniowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy.

Wskaźnik zagęszczenia ułożonej podbudowy winien być $I_s = 1,03$.

Korytka betonowe odwadniające istniejące oraz nowe o wym.50x50x12cm należy posadzić na ławie betonowej o gr.zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Po zabudowie korytek odwadniających na krawędzi nowej i istn.nawierzchni asfaltowej jezdni należy dokonać renowacji pasa jezdni o zmiennej szer. poprzez :

- cięcie piłą mechaniczną
- rozbiórkę istn.nawierzchni asfaltowej
- wyrównanie istn.podbudowy tłuczniem kamiennym drobnoziarnistym
- odtworzenie nawierzchni pasa jezdni dwuwarstwowo z betonu asfaltowego 2x po 5cm

1.6. ODWODNIENIE POWIERZCHNI

Odwodnienie powierzchni miejsc postojowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie nowej nawierzchni, wody opadowe korytkami betonowymi spływać będą do nowej kratki ściekowej fi 500 betonowej następnie przykanalikiem fi 160 PVC do nowej studni rewizyjnej DN/ID425mm z tworzywa sztucznego całkowicie szczelnej (studnię z tworzywa sztucznego projektuje się jako kompletną dostarczaną przez producenta) oraz istniejących kraterk ściekowych (patrz Plan sytuacyjny).

1.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nowa nawierzchnia z kształtek betonowych $742,25 \text{ m}^2 + 486,34 \text{ m}^2 = 1.228,59 \text{ m}^2$
- ułożenie w-wy wiążącej pasa jezdni gr. 5 cm = $17,47 \text{ m}^2$
- ułożenie w-wy ścieralnej gr. 5cm jak wyżej = $28,34 \text{ m}^2$

1.8. WARUNKI GEOTECHNICZNE I WODNE

Biorąc pod uwagę zakres prac naprawczych nie dokonano badania podłoża.

Projektowany zakres spełnia warunki :

- wykopki do 1,2 m głębokości
- nasypy do 3,0 m wysokości

i zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla niniejszej inwestycji drogowej ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

1.9. ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Na czas robót wykonawca winien zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót:

- organizacja placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- remont nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie energetyczne, wodociąg, kanalizacja, kable energetyczne i teletechniczne

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek - podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym - w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie - podczas cięcia nawierzchni i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny - zagrożenie ze strony pojazdów poruszających się po terenie targowiska
- skaleczenia, otarcia, zranienia - kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia - podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ

• instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
- ryzyko na stanowisku pracy
- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania ochrony indywidualnych przydzielonych pracownikowi

- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy
- do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
- pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:

- kasków - do stałego korzystania na terenie placu budowy
- rękawic ochronnych - do stałego korzystania
- odzieży roboczej innej wymaganej szczegółowymi przepisami w tym zakresie

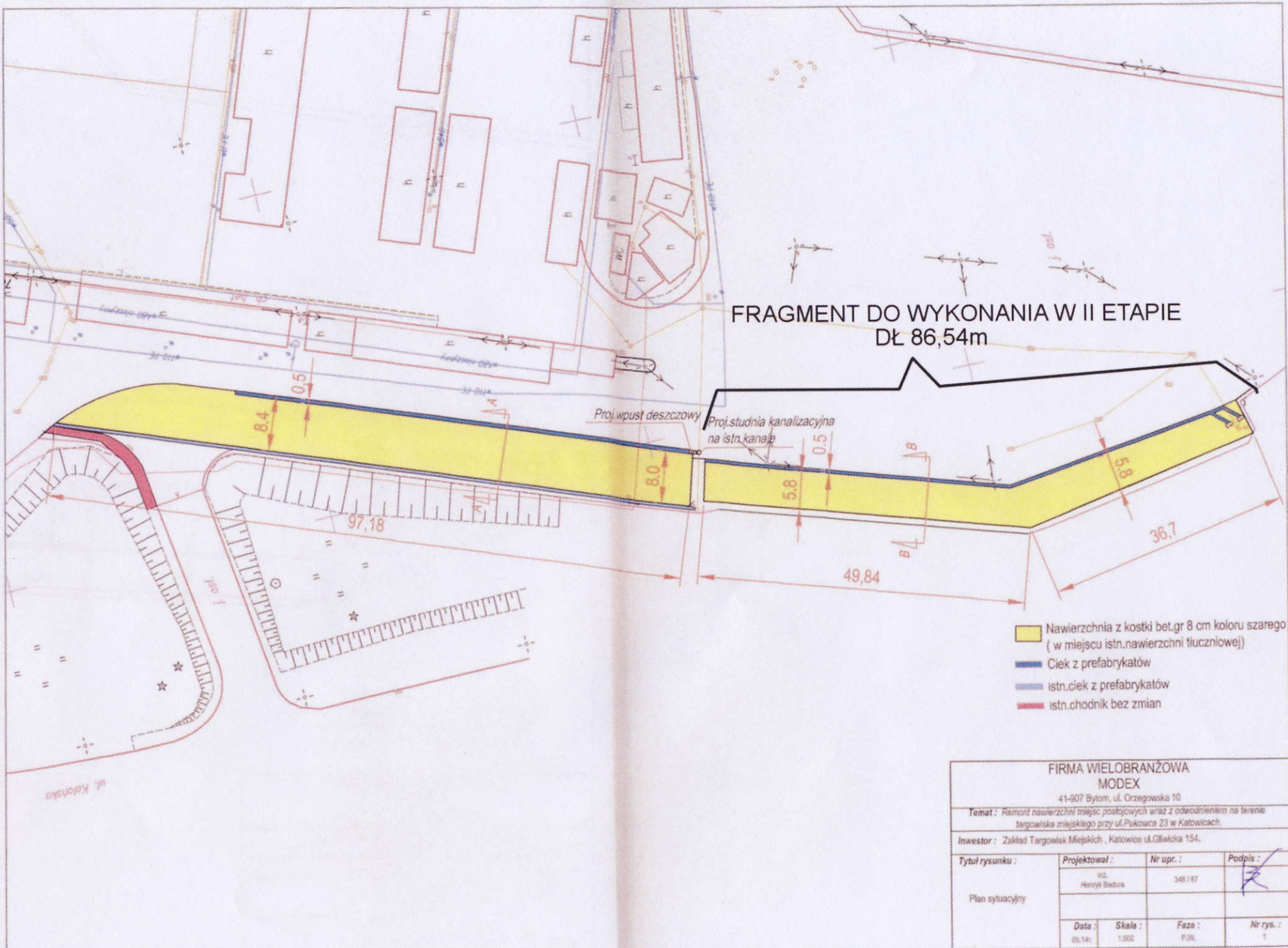
1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika robót
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie miejsca robót
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie robót w miejscach oznaczonych
- na terenie robót postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po wypełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę - nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

Opracował :

inż. Henryk Badura upr. nr 346/87

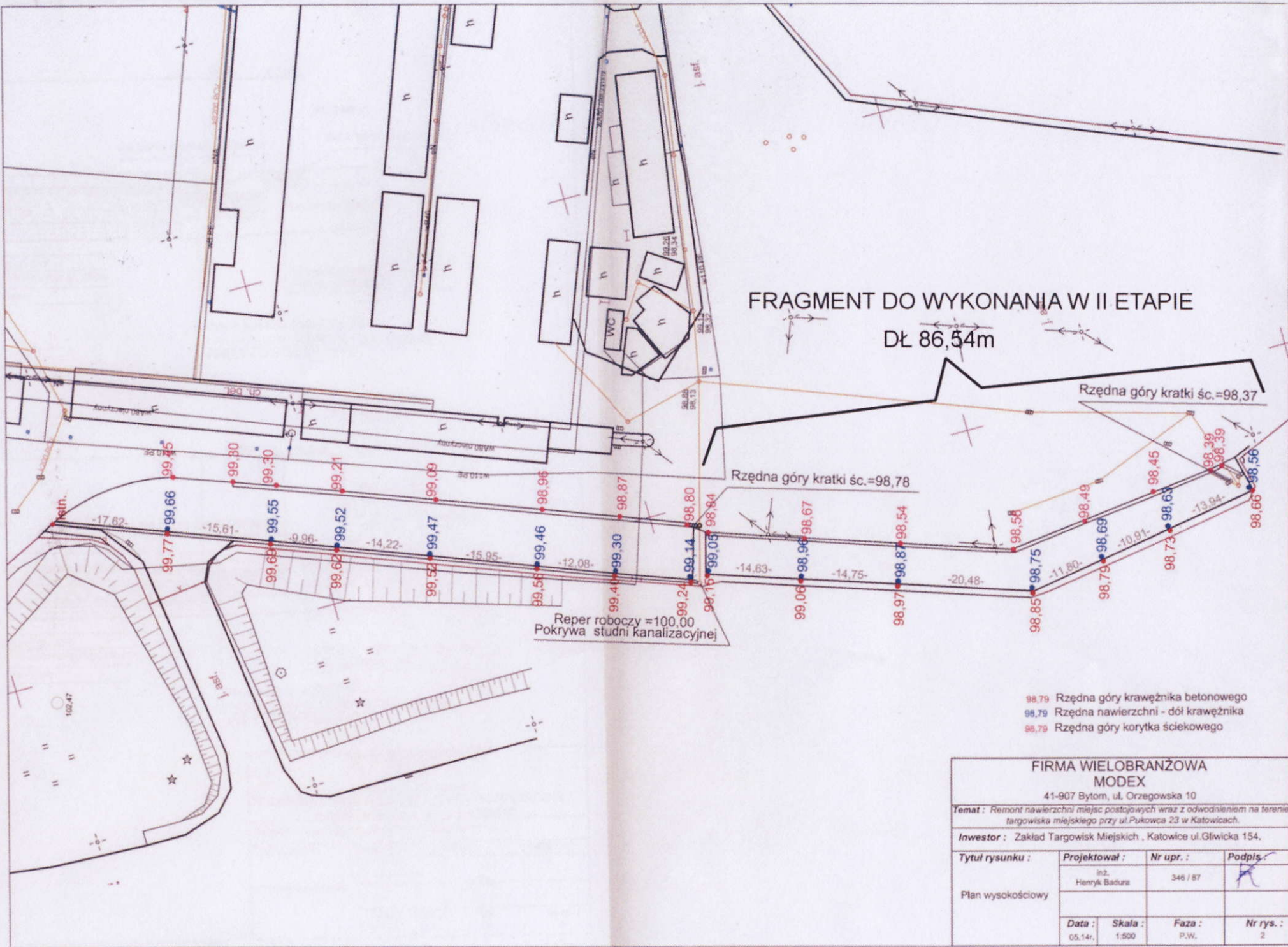




**FRAGMENT DO WYKONANIA W II ETAPIE
DŁ 86,54m**

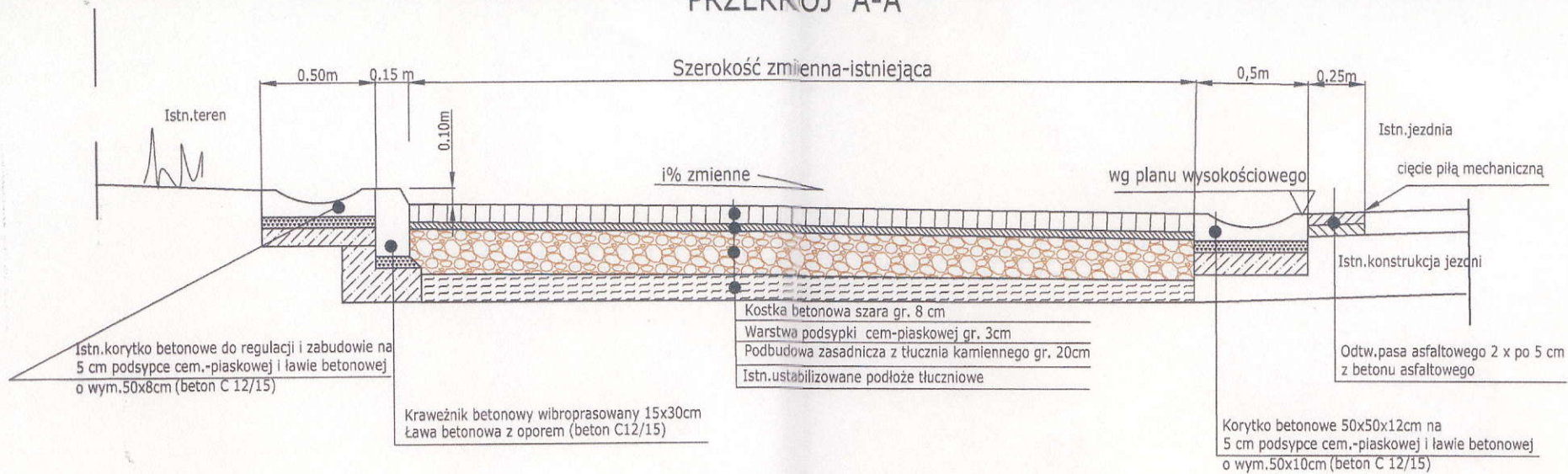
- Nawierzchnia z kostki bet.gr 8 cm koloru szarego
(w miejscu istn.nawierzchni tłuczniowej)
- Ciek z prefabrykatów
- istn.ciek z prefabrykatów
- istn.chodnik bez zmian

FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX			
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10			
Temat : Remont nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pakowca 23 w Katowicach.			
Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154.			
Tytuł rysunku :	Projektował :	Nr upr. :	Podpis :
	inż. Henryk Badura	348 / 87	
Plan sytuacyjny	Data :	Skala :	Faza :
	05.14r.	1:500	P.W.
		Nr rys. :	1

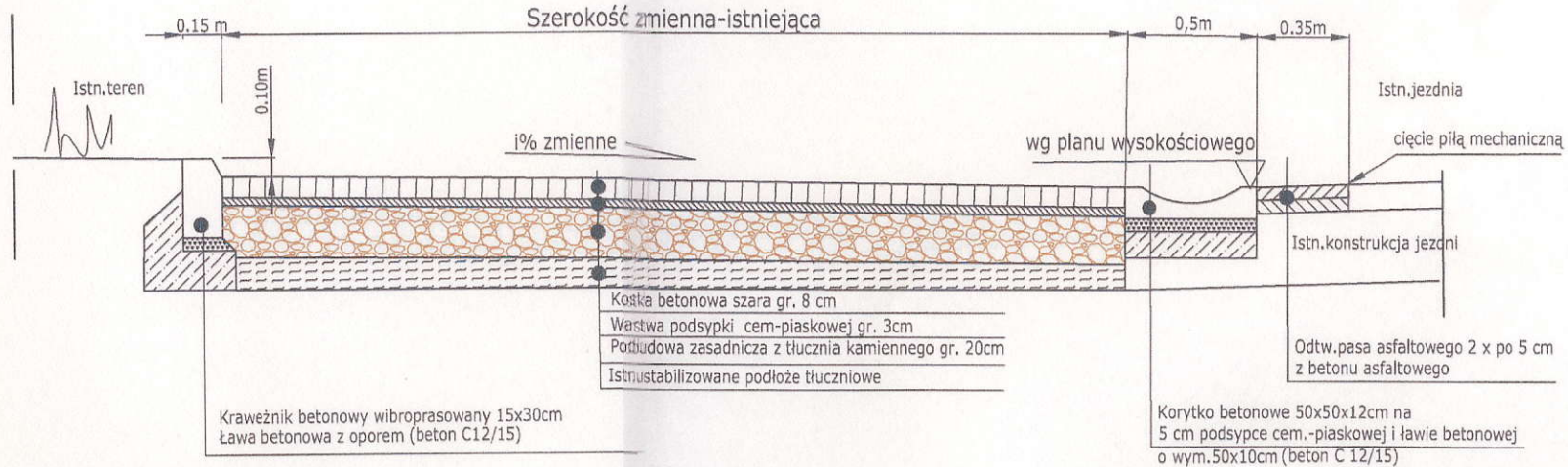


FIRMA WIELOBRANŻOWA			
MODEX			
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10			
Temat : Remont nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.			
Inwestor : Zakład Targowisk Miejskich , Katowice ul.Gliwicka 154.			
Tytuł rysunku :	Projektował :	Nr upr. :	Podpis :
	inż. Henryk Badurs	346 / 87	
Plan wysokościowy	Data :	Skala :	Faza :
	05.14r.	1:500	P.W.
		Nr rys. :	2

PRZEKROJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



FIRMA WIELOBRANŻOWA

MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat: Remont nawierzchni miejsc postojowych wraz z odwodnieniem na terenie targowiska miejskiego przy ul.Pukowca 23 w Katowicach.

Investor: Zakład Targowisk Miejskich, Katowice ul.Gliwicka 154.

Tytuł rysunku :	Projektował :	Nr upr. :	Podpis :
Przekroje konstrukcyjne	inz. Henryk Badura	348 / 87	
	Data :	Skala :	Faza :
	05.14r.	1:50	P.W.
			Nr rys. : 3